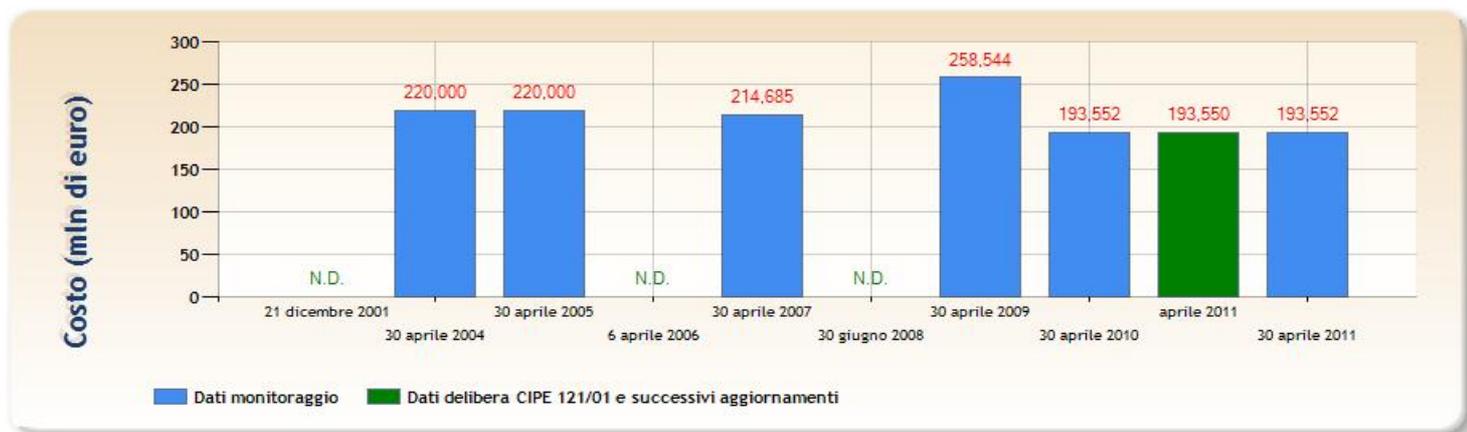


SISTEMI URBANI

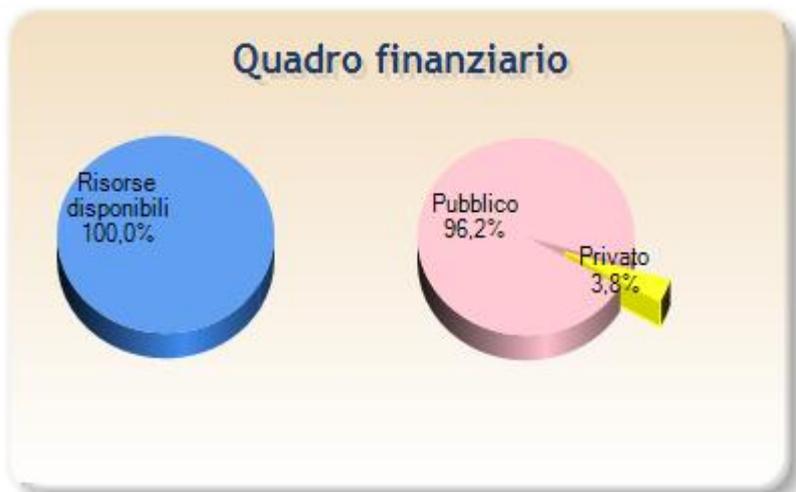
Torino metropolitana (Linea 1 tratte 3, 4 e 6)

Linea 1 - Prolungamento sud -Tratta funzionale 4: Lingotto-Nizza-Bengasi

SCHEDA N. 93



LOCALIZZAZIONE



CUP:

J34C0300000001

TIPOLOGIA OPERA:

Ferrovie metropolitane

SOGGETTO TITOLARE:

GTT - Gruppo Torinese Trasporti Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Opere con bando di gara per la realizzazione pubblicato

DELIBERE CIPE

9/2008
12/2009
40/2009

ULTIMAZIONE LAVORI

2015

DESCRIZIONE

L'opera costituisce il prolungamento, verso l'area sud del Comune di Torino, della Linea 1 della metropolitana, già in esercizio nella tratta Collegno-Porta Nuova ed in costruzione nella successiva tratta Porta Nuova-Lingotto. Il tracciato, di circa 1,8 km, interamente in galleria unica a doppio binario, parte dalla stazione di Lingotto e arriva a Piazza Bengasi, dopo un percorso in asse con Via Nizza. Lungo la linea saranno realizzate le due stazioni "Italia 61" e "Bengasi". Il progetto prevede il posizionamento di un manufatto di bivio in prossimità della stazione di Lingotto, per consentire in futuro la realizzazione di un ramo della linea diretto verso la stazione ferroviaria di Lingotto e verso Piazzale Caio Mario. Il sistema di trasporto da realizzare è una "metropolitana automatica VAL (Veicolo Automatico Leggero)" e i treni previsti sono costituiti da 2 veicoli VAL 208 bidirezionali, su gomma e della lunghezza complessiva di oltre 52 mt. Il parco rotabili è di 14 treni, da destinare all'esercizio sull'intera linea 1 per assicurare la frequenza di 90", congruente con le previsioni di traffico del progetto. Nel progetto definitivo il parco rotabili è stato ridotto da 14 a 8 treni.

DATI STORICI

1992

Lo "Schema d'indirizzo dei trasporti pubblici in area di Torino" – predisposto dal Consorzio Trasporti Torinesi ed allegato al "Piano d'intervento" trasmesso al MIT nel giugno 1992 – prevede la graduale estensione della linea 1 verso sud, a Nichelino, e verso ovest, a Rivoli.

1998

Il Consiglio comunale di Torino affida le attività di progettazione, costruzione e gestione della linea metropolitana a Gruppo Torinese Trasporti s.p.a. (GTT), derivante dalla fusione di Azienda Torinese Mobilità s.p.a. (ATM) con SATTI, società totalmente controllata dal Comune di Torino.

2001

La voce "Torino metropolitana" è inclusa nella delibera CIPE n. 121 nell'ambito dei "Sistemi urbani".

2002

Il 31 ottobre la Regione Piemonte, la Provincia di Torino ed i Comuni di Torino, Collegno, Rivoli e Rosta sottoscrivono un Protocollo d'intesa per il prolungamento della Linea 1 della metropolitana sia in direzione ovest (dalla diramazione per il deposito officina di Collegno verso Rivoli e Rosta), sia in direzione sud (da Lingotto verso Bengasi, con interconnessione con la stazione ferroviaria di Lingotto), impegnandosi a coprire il 40% del costo dei suddetti prolungamenti ed imputando l'onere di copertura del restante 60% a carico dello Stato, in analogia alle modalità di contribuzione individuate dalla legge n. 211/1992 sul trasporto rapido di massa.

2003

Nell'Intesa generale quadro sottoscritta dal Governo e dalla Regione Piemonte l'11 aprile, la tratta 4 della linea metropolitana di Torino figura tra le infrastrutture riconosciute come strategiche.

2004

La Soprintendenza per i beni architettonici del Piemonte esprime parere favorevole con condizioni sul progetto.

2005

Il Comune di Torino, soggetto aggiudicatore, trasmette il progetto preliminare dell'intervento al MIT, alle altre Amministrazioni interessate ed agli Enti gestori delle interferenze.

In data 9 febbraio, il Comune di Torino pubblica l'avvenuto avvio del procedimento e provvede a depositare il progetto preliminare presso la Regione Piemonte.

La Soprintendenza per i beni archeologici del Piemonte esprime parere favorevole.

Il Comune di Torino esprime parere favorevole, con prescrizioni, all'esclusione dell'opera dalla procedura di VIA.

La Regione Piemonte esprime parere favorevole in ordine all'esclusione dell'opera dalla procedura di VIA e in merito alla localizzazione, subordinatamente al recepimento di prescrizioni.

2006

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

La Direzione generale per i beni architettonici concordare con i pareri positivi e con le prescrizioni delle Soprintendenze stesse. Il Ministero per i beni culturali formula parere positivo, con l'assoluto rispetto delle prescrizioni individuate dalle strutture sopra richiamate.

2008

Il MIT trasmette al CIPE la relazione istruttoria relativa al "prolungamento della linea 1 della metropolitana di Torino-tratta 4 Lingotto-Bengasi", proponendo l'approvazione, con prescrizioni, del relativo progetto preliminare e l'assegnazione di un finanziamento a valere sulle risorse stanziato dall'art. 2, comma 257, della legge n. 244/2007, ad integrazione della quota di risorse disposte dal precedente comma 255.

Il MIT trasmette al CIPE integrazioni della documentazione istruttoria.

Il MIT comunica le proprie valutazioni in merito al progetto e di ritenere opportuno l'inserimento di un'ulteriore stazione tra le due previste dal progetto, considerate eccessivamente distanti, e rileva l'opportunità di una più approfondita analisi dei costi ritenuti elevati.

Il Comune di Torino conferma la disponibilità di 40 Meuro.

La Regione Piemonte rende disponibile l'importo di 30 Meuro a valere sui Fondi FAS.

Il Concessionario Gruppo Torinese Trasporti (GTT) conferma il contributo di 7,4 Meuro.

Il CIPE, con delibera n. 9, approva il progetto preliminare e prende atto che il Comune di Torino ha affidato la realizzazione dell'opera a GTT Spa e che tale società ha comunicato di poter consegnare al MIT il progetto definitivo dell'intervento entro il mese di maggio 2008. Il CIPE, preso atto dello schema di finanziamento dell'opera che prevede un contributo statale di 116,1 Meuro, assegna, per la realizzazione dell'intervento, un contributo di 4,95 Meuro per 15 anni, a valere sulle risorse recate dalla legge 244/2007, con decorrenza 2009 e di 4,95 Meuro per 15 anni, a valere sulle risorse della stessa legge, con decorrenza 2010. L'assegnazione definitiva avverrà in sede di approvazione del progetto definitivo.

GTT pubblica il bando di gara per l'"Affidamento di incarico professionale per la progettazione definitiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione concernente la costruzione della Metropolitana Automatica di Torino, tratta Lingotto-Bengasi".

Il 14 marzo viene pubblicato l'avviso dell'avvio del procedimento di dichiarazione di pubblica utilità.

GTT aggiudica la gara al raggruppamento di imprese Systra Sa, Geodata Spa e Ing. Luigi Quaranta.

Il Comune di Torino trasmette il progetto definitivo dell'intervento al MIT, nonché alle altre Amministrazioni interessate ed agli Enti gestori delle interferenze. Il costo del progetto definitivo ammonta a 232,9 Meuro, al netto dell'IVA.

La Corte dei Conti, in data 18 dicembre, registra la delibera CIPE n. 9/2008 sulla quale la stessa Corte aveva precedentemente espresso rilievi.

2009

L'opera è inclusa nel 1° Atto Aggiuntivo alla Intesa Generale Quadro tra il Governo e al Regione Piemonte del 23 con un costo di 193,55 Meuro + IVA, da finanziare per il 60% (116,13 Meuro) con risorse dello Stato e per il restante 40% con risorse degli Enti Locali.

Il Comune di Torino comunica la rimodulazione del progetto definitivo, effettuata per riportare il costo globale dell'investimento entro il tetto di spesa previsto nel preliminare. Il progetto definitivo non include la terza stazione, raccomandata in sede di progetto preliminare, in quanto la disposizione delle stazioni lungo la tratta è vincolata dal contesto urbano, il parco rotabile viene ridotto ad 8 treni e vengono individuati ulteriori interventi di riduzione dei costi. In data 18 febbraio il MIT convoca la CdS durante la quale vengono raccolti i pareri favorevoli degli Enti interessati, con osservazioni e prescrizioni, che si conclude il 16 marzo.

Il CIPE, con delibera n. 1, riducendo la dotazione del FAS, assegna alla Regione Piemonte 833,4 Meuro.

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

La Giunta regionale esprime il proprio parere favorevole, con prescrizioni, sul progetto definitivo.

La Regione Piemonte trasmette al CIPE la propria delibera relativa al progetto definitivo.

Il MIT, visto il ritardo con il quale la delibera n. 9/2008 è stata registrata dalla Corte dei Conti, propone la modifica

della stessa delibera, con il differimento al 18 luglio del termine di presentazione al CIPE del progetto definitivo.

La Regione Piemonte formula parere favorevole sulla proposta di modifica della delibera n. 9/2008.

Con delibera n. 12, il CIPE differisce al 18 luglio il termine per la sottomissione del progetto definitivo.

Il Ministero per i beni e le attività culturali esprime parere favorevole con prescrizioni.

Il Comune di Torino rende nota al MIT la mancanza di osservazioni da parte del pubblico.

Il MIT trasmette al CIPE la relazione istruttoria, proponendo l'approvazione, con prescrizioni, del progetto definitivo e l'assegnazione definitiva del finanziamento già attribuito con la delibera n. 9/2008.

Nel mese di giugno il MIT trasmette al CIPE ulteriori integrazioni della documentazione istruttoria.

La Regione Piemonte si impegna ad integrare con fondi propri il minor finanziamento statale precisando che il finanziamento sarà imputato "sui fondi FAS regionali, già individuati nell'ambito dei propri strumenti di programmazione finanziaria".

Il CIPE, con delibera n. 40, approva il progetto definitivo dell'intervento, con prescrizioni e raccomandazioni. Il costo del progetto definitivo, che originariamente ammontava a 232,9 Meuro, al netto dell'IVA viene ridimensionato nei limiti del costo del progetto preliminare, pari ad 193,5 Meuro, al netto dell'IVA. Il CIPE concede in via definitiva i contributi, già assegnati programmaticamente con la delibera n. 9/2008e pari a 4,9 Meuro per 15 anni dal 2009 e a 4,9 Meuro per 15 anni dal 2010, entrambi a valere sulle risorse recate dalla legge n. 244/2007. Il soggetto aggiudicatore dovrà assicurare che i rotabili, il cui costo è incluso nel costo di realizzazione dell'intervento, restino di proprietà pubblica. Nel DPEF 2010-2013 l'intervento "Torino-Metropolitana:tratta 4 prolungamento Sud Lingotto-Bengasi riporta un costo di 193,5 Meuro, di cui 106,1 a carico dei fondi legge obiettivo, 40 di altre fonti statali,40 di Enti Locali e 7,4 di privati, e uno stato dell'arte "finanziati in corso".

2010

Il 17 maggio, si è costituita la società Infratrasporti.To Srl, con sede in Torino, a seguito di scissione parziale proporzionale della società GTT Spa. A seguito della scissione sono stati trasmessi in capo alla società Infratrasporti.To Srl, tutti i rapporti attivi e passivi già facenti capo a GTT Spa, relativamente, tra l'altro, alla proprietà e ai diritti relativi alla concessione di costruzione e gestione della linea 1 della metropolitana automatica di Torino.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera " Torino - Metropolitana: tratta 4 prolungamento Sud Lingotto-Bengasi" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

Con deliberazione della Giunta Comunale del 23 novembre, (mecc. 1007197/120) immediatamente eseguibile, si è preso atto della necessità che Infratrasporti.To Srl anticipasse le procedure di gara per l'affidamento delle opere relative al prolungamento Lingotto-Bengasi, attraverso l'adozione di un sistema di qualificazione ai sensi dell'art. 232, del D.Lgs. 163/2006, da utilizzare quale strumento di indizione della gara, nel momento in cui si fossero rese disponibili le risorse assegnate per la realizzazione dell'opera.

In data 17 dicembre, Infratrasporti.To Srl pubblica sulla GUCE l'avviso, relativo all'esistenza di un sistema di qualificazione con indizione di gara, per l'affidamento, mediante appalto integrato, dei lavori di costruzione della Metropolitana Automatica di Torino, tratta Lingotto-Bengasi della linea 1, dell'importo stimato complessivo di € 77,2 Meuro oltre IVA.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera " Torino - Metropolitana: tratta 4 prolungamento Sud Lingotto-Bengasi" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

Il 10 maggio il Comune di Torino, con deliberazione della Giunta Comunale n. 2011 02710/119, relativamente alla procedura di realizzazione del prolungamento sud della Linea 1 della Metropolitana Automatica di Torino, tratta Lingotto-Piazza Bengasi prende atto della conclusione in data 3 maggio 2011, da parte di Infratrasporti.To Srl, della fase relativa al sistema di qualificazione e autorizza Infratrasporti.To Srl a predisporre gli atti conseguenti che

dovranno essere posti in essere per la prosecuzione della procedura di gara.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	220,000 Fonte: Regione Piemonte
Previsione di costo al 30 aprile 2005	220,000 Fonte: Regione Piemonte
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	214,685 Fonte: Regione Piemonte
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	258,544 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	193,552 Fonte: Delibera CIPE 40/2009
Costo ad aprile 2011	193,550 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	193,552 Fonte: Delibera CIPE 40/2009

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	193,550 Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	193,552
Fondi Legge Obiettivo	106,131 Fonte: Delibera CIPE 40/2009
Regione Piemonte	35,000 Fonte: Delibera CIPE 40/2009
Comune di Torino	40,000 Fonte: Delibera CIPE 40/2009
GTT Spa	7,421 Fonte: Delibera CIPE 40/2009
Fondi Pubblici	5,000 Fonte: Delibera CIPE 40/2009

Fabbisogno residuo: 0,000

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	
Progettazione definitiva	
CIPE:	Si
Importo lavori:	193.551.722,00
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	1.198.449,00
Importo di aggiudicazione:	880.860,02
Nome aggiudicatario:	RTI SYSTRA s.a. - GEODATA S.p.A. - Ing. Luigi QUARANTA
Codice fiscale aggiudicatario:	05240211002
Data inizio:	31/01/2008
Data fine:	01/08/2008

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Schema d'indirizzo dei trasporti pubblici in area di Torino" del 30 Aprile 1992
Delibera Consiglio comunale di Torino n. 9809756/5931 del 14 Dicembre 1998
Protocollo d'Intesa tra la Regione Piemonte, la Provincia di Torino ed i Comuni di Torino, Collegno, Rivoli e Rosta del
Ottobre 2002
IGQ tra Governo e Regione Piemonte del 11 Aprile 2003
Delibera di Giunta Comune di Torino n. 269/22 del 18 Gennaio 2008
Delibera di Giunta Regione Piemonte n. 26-8059 del 21 Gennaio 2008
Delibera del CdA Concessionario GTT Spa n. 8 del 21 Gennaio 2008
Delibera CIPE 9/2008 del 31 Gennaio 2008
Bando di gara di progettazione GTT Spa del Febbraio 2008
Avviso di aggiudicazione di progettazione GTT Spa del Dicembre 2008
1° Atto aggiuntivo IGQ Governo e Regione Piemonte del 23 Gennaio 2009
Delibera di Giunta Regione Piemonte n. 48-11140 del 30 Marzo 2009
Delibera CIPE 12/2009 del 8 Maggio 2009
Delibera CIPE 40/2009 del 29 Giugno 2009
Delibera di Giunta Comune di Torino (mecc. 1007197/120) del 23 Novembre 2010
Avviso di gara Infratrasporti.To Srl del 17 Dicembre 2010
Delibera di Giunta Comune di Torino (mecc. 02710/119) del 10 Maggio 2011